

Ausgabe 01 – € 3,80  
Februar/März 2019

# modell flieger

[www.modellflieger-magazin.de](http://www.modellflieger-magazin.de)



[www.dmfv.aero](http://www.dmfv.aero)



## MACH MIT!

### 09. Juni 2019

TAG DES  
**MODELL  
FLUGS** #tdm

Deutscher Modellflieger Verband e.V., Rochusstraße 104-106, 53123 Bonn



modellflieger gibt es natürlich auch digital. Die DMFV-Kiosk-App ist erhältlich bei



wellhausen  
&  
marquardt  
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in  
Ausgabe 01 – Februar/März 2019  
des Magazins modellflieger erschienen.

[www.dmfv.aero](http://www.dmfv.aero)

# KLEINWILD



## MINI WOT 4 MK2 VON RIPMAX

Die Wot-Familie von Ripmax ist allseits bekannt und beinhaltet mehrere Fertigmodelle, darunter einige Elektrotrainer in unterschiedlichen Größen. Der Mini Wot 4 MK2 ist das kleinste Modell und ist mit Elektroantrieb ausgerüstet. Was der kleine Trainer kann, soll im folgenden Test in Erfahrung gebracht werden.

Die Wahl auf den Mini Wot 4 fiel während der Suche nach einem kleinen Spaßmodell, mit dem man mal schnell auf einer Wiese für kurze Zeit Flugspaß genießen kann. Es sollte ein kleiner und handlicher Kunstflugtrainer sein, der auch zusammengebaut leicht ins Auto passt und nicht so teuer in der Anschaffung ist. Darüber hinaus sollte das Modell robust, aus Holz gebaut sein und gute Kunstflugeigenschaften haben. Da passte der Mini Wot 4 von Ripmax, der als ARF-Modell zu haben ist, genau ins Beuteschema.

### Der Baukasten

Der MiniWot 4 kann als Komplettbaukasten in ARTF-Ausführung für knapp 130,- Euro erstanden werden. Zum Lieferumfang zählen das fertig gebaute und bespannte Modell, Motor, Regler, vier Servos, Propeller mit Aufnehmer und zahlreiche Kleinteile, die zur Fertigstellung benötigt werden. Um den Trainer flugfertig zu machen, benötigt man daher nur noch einen Flugakku und eine RC-Anlage. Ripmax bietet daher auch eine RTF-Variante mit einer Futaba T6L,

Ladegerät und Akku an. Die Version dürfte aber für die meisten Modellflieger uninteressant sein, da bereits eine Fernsteuerung und ein Ladegerät vorhanden sind.

Öffnet man den schönen und bunt bedruckten Karton, ist man überrascht, wie ordentlich alle Teile in der Verpackung untergebracht wurden. Der Rumpf, die Tragflächen und die Leitwerke sind sehr sauber gebaut und anständig bespannt. Alle Elektronikkomponenten sind von guter Qualität und liegen dem Baukasten vollständig bei. Auch alle Kleinteile sind brauchbar und können bedenkenlos eingebaut werden. Ein gebogenes Fahrwerk aus Aluminium liegt ebenfalls bei und die Räder müssen nur noch mit kleinen Schrauben befestigt werden. Auf den ersten Blick sieht das alles sehr schön aus und man bekommt sofort Lust, mit dem Bau zu beginnen. Der Baukasten wurde von einem 13-jährigen Jugendlichen montiert, der dafür etwa einen Tag benötigte. Hilfreich dabei war die sehr gut gelungene, farbige Bauanleitung, die in englischer und deutscher Sprache, mit vielen selbsterklärenden Bildern dem Set beiliegt.

## TECHNISCHE DATEN

Spannweite:	670 mm
Länge:	570 mm
Gewicht:	290 g
RC-Funktionen:	Höhe, Seite, Quer, Motor



Die Motorhaube, der Propeller und Aufnehmer liegen vollständig dem Baukasten bei und können leicht am Modell befestigt werden

### Schneller Bau

Begonnen wird mit der Tragfläche, die ein dickes, symmetrisches Profil erkennen lässt. Alles ist gut vorbereitet und die Servos schnell in die vorgegebenen Aussparungen eingeschraubt. Die Fließscharniere sind ebenso zügig mit einem Tropfen dünnflüssigem Sekundenkleber eingebracht. Die Ruderhörner werden eingeklebt und über das passende, beiliegende Gestänge mit dem Servo verbunden. Alles passt gut und somit ist die Rudermechanik schnell fertiggestellt. Nachdem die Servokabel verlegt wurden, konnte die Programmierung des Tragflächenservos schon vorgenommen werden – fertig.

Das Alu-Fahrwerk ist gut vorbereitet und gebohrt. Die beiliegenden Rädchen werden mit selbstsichernden Schrauben befestigt und dann das gesamte Fahrwerk am Rumpf angeschraubt. Dazu sind im Rumpf Einschlagmuttern verbaut, die eine sichere Befestigung des Fahrwerks sicherstellen. Das Höhen- und Seitenruder wird, ebenfalls wie die Querruder, mit kleinen Fließscharnieren zusammengefügt. Diese sind schon in den vorbereiteten Schlitzen eingesetzt und müssen nur noch sauber ausgerichtet und mit je einem Tropfen Sekundenkleber verklebt werden. Diese Scharniere stehen für hohe Festigkeit, schnellen und einfachen Einbau und gute Langlebigkeit. Sind sie eingebracht, werden die Ruder auf dem Rumpf ausgerichtet und mit Sekundenkleber befestigt, was leicht gelingt. Alles ist sehr schön vorbereitet und der Bau macht wirklich Spaß.

Dann erfolgt der Einbau der Ruderservos in den Rumpf, die einfach eingeschraubt werden können. Sind sie mit den beiliegenden Rudergestängen verbunden, können auch diese Ruder schon im Sender programmiert werden. Zuletzt erfolgt dann noch der Einbau des bürstenlosen Motors und des Flugreglers, was ebenfalls hervorragend vorbereitet ist und kein



Der Empfänger und der Flugregler finden im hinteren Raum ihren Platz. Davor wird der Flugakku untergebracht

Problem darstellt. Die feine Motorhaube wird mit drei Schrauben befestigt und der Propeller angebracht. Nach Einbau des Empfängers und des Flugakkus wird der Schwerpunkt mit ein wenig Blei ausgewogen und schon ist der Mini Wot 4 MK2 startbereit. Wer möchte, kann den Mini Wot 4 noch mit den beiliegenden Aufklebern bekleben. Die angegebenen Ruderausschläge in der Bauanleitung wurden übernommen. Der Bau verlief insgesamt völlig problemlos und kann auch von wenig geübten Modellpiloten gut geschafft werden.

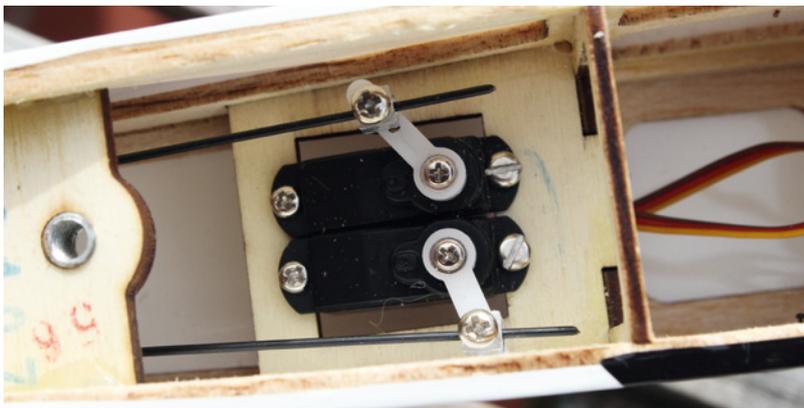
### Flugspaß pur

An einem windstillen Tag sollte der Mini Wot 4 seinem Element übergeben werden. Der 800-Milliampere-Akku wurde geladen und nochmals alle Ruderausschläge überprüft. Dann wurde das Modell mit einem leichten Schub und Vollgas in die Luft geschoben. Der 13-jährige Erbauer ließ es sich auch nicht nehmen, das Modell selbst einzufliegen. Hier zeigte sich sofort, dass der Mini Wot 4 kein Anfängerallrounder ist, sondern ein ausgewachsenes Spaßmodell.

Der Motor hat ausreichend Leistung und bringt den Wot 4 schnell auf Übungshöhe. Zwar möchte das Modell geflogen werden, aber trotzdem stellt es sich als unkritisch dar. Langsamflug



Der Sohn des Autors hat den Mini Wot 4 zusammengebaut und geflogen. Auf- und Abbau des Modells erübrigen sich in den meisten Fällen



Die Servohalterung im Rumpf ist sehr schön vorbereitet und der Servoeinbau geht zügig von der Hand



Das Fahrwerk wird einfach mit zwei Gewindschrauben angebracht. Für den Akkuwechsel steht eine große Öffnung zur Verfügung



Die Ruderanlenkung ist schnell erstellt. Alle benötigten Teile liegen dem Baukasten in guter Qualität bei

gelingt leicht und ohne große Abkipptendenzen. Alle gängigen Kunstflugfiguren sind für ihn kein Problem und von der Festigkeit her sind dem Flieger keine Grenzen gesetzt. Spaß pur ist beim Fliegen angesagt.

### Kleiner Dämpfer

Nach einigen Runden und knapp 10 Minuten Flugzeit ist der Akku erschöpft und die Landung wird eingeleitet. Alles passt und der Mini Wot 4 setzt auf dem Boden auf. Aber was ist das? Das Fahrwerk ist trotz der gut gelungenen Landung verbogen. Schnell wird es mit der Hand wieder zurechtgerückt und der nächste Akku eingebaut. Auch bei der zweiten Landung verbiegt sich wieder das Fahrwerk. Es zeigt sich, dass das Fahrwerk tatsächlich aus zu weichem Material gefertigt ist und sich beinahe bei jeder Landung verbiegt, was die Freude über den guten Eindruck etwas dämpft. Das muss doch nicht sein und könnte vom Hersteller verbessert werden, denn es ist ja eine gute Ersatzteilversorgung sichergestellt.

Der Mini Wot 4 ist ein kleines, nettes Spaßmodell für den Feierabendflug, das auch zusammengebaut in den Kofferraum passt. Die Qualität der beigelegten RC-Komponenten und des Holzmodells sind gut und alle Teile beweisen im Praxiseinsatz ihre Feldbrauchbarkeit. Die Flugeigenschaften sind gut und lassen keine Wünsche offen. Einziger Kritikpunkt ist das zu weich geratene Metall des Fahrwerks.

**Wolfgang Weber**

## BEZUG

### Ripmax

R/C Service & Support, Stuttgarter Straße 20/22  
75179 Pforzheim

Telefon: 072 31/46 94 10, Fax: 072 31/469 41 29

E-Mail: [info@rc-service-support.de](mailto:info@rc-service-support.de),

Internet: [www.rc-service-support.de](http://www.rc-service-support.de)

Preis: 129,- Euro; Bezug: Fachhandel

„Der Mini Wot 4 ist gutmütig, will jedoch aktiv gesteuert werden.“

