

Ausgabe 02 – € 3,80  
April/Mai 2017

# modell flieger

www.modellflieger-magazin.de

www.dmfv.aero



Neue LuftVO

ALLES WICHTIGE  
ZUR AKTUELLEN LAGE

HÄNDE WEG  
VON MEINEM  
HOBBY

PRO  
MODELLFLUG

www.pro-modellflug.de

T-Rex 470LP Dominator von Align

## REIFEPRÜFUNG

Deutscher Modellflieger Verband e.V., Rochusstraße 104-106, 53123 Bonn

**WEITERE THEMEN IM HEFT:**

**Grundlagen:** Die Tücken von Zweibeinwerkern

**Motorflug:** Spacewalker von D-Power Modellbau

**Verband:** Motorkunstflug-Saison 2017

**Technik:** Spektrum DX8 von Horizon Hobby



modellflieger gibt es natürlich auch digital. Die DMFV-Kiosk-App ist erhältlich bei



wellhausen  
&  
marquardt  
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in  
Ausgabe 02 – April/Mai 2017  
des Magazins modellflieger erschienen.

[www.dmfv.aero](http://www.dmfv.aero)



# SPORTLICH ELEGANT

## SPEKTRUM DX8G2 VON HORIZON HOBBY

Die DX8 von Spektrum ist eine weit verbreitete Fernsteueranlage, die auf vielen Flugplätzen anzutreffen ist. Inzwischen hat Spektrum mit der zweiten Generation den Nachfolger auf den Markt gebracht. Die Spektrum DX8G2 ist der verbesserte Thronfolger mit Telemetrie und Sprachausgabe. Der Achtkanal-Sender löst somit die Erfolgsanlage DX8 nach guter, geleisteter Arbeit ab. Was die Neue so alles kann und welche Möglichkeiten sie bietet, soll dieser Bericht klären.

Die DX8G2 von Horizon Hobby kommt in einer sehr elegant wirkenden Verpackung daher. Doch nicht nur sie, sondern auch der Sender wirkt schon sehr ansprechend in seinem schwarz-orangen Design. Im Karton befinden sich außerdem noch eine Bedienungsanleitung in mehreren Sprachen und ein Dekorbogen mit Spektrum- und DX8G2-Aufklebern. Darüber hinaus kommt der Empfänger samt benötigtem Zubehör. Mit dabei sind der Empfänger AR8000, ein Sendergurt, ein Inbusschlüssel für die Steuerknüppel, das Ladegerät und der Sender-Akku.

### **Black is beautiful**

Der schwarze Achtkanal-Sender wirkt sehr ansprechend und ist optisch gelungen. Der mattschwarze Kunststoff in Verbindung mit silbernen Schaltern und den orangefarbenen Steuerknüppeln ist einfach ein Hingucker. Ebenso besticht die Aufteilung von Spektrum-Logo, Schalter- und

Displayverteilung am Sender. Haptisch hat man mit der DX8 schon ordentlich was in der Hand. Nimmt man die DX8G2 in die Hand, muss man sie schon im vorderen Bereich anfassen um an alle Schalter und Drehregler zu gelangen. Außerdem wirken die Steuerknüppel selbst in der kürzesten Einstellung nach Befinden des Autors noch etwas lang. Sehr kleine Hände sind hier möglicherweise von Nachteil. Das ist jedoch kein wirklicher Mangel.

Beim Betrachten des Senders fallen die vielen Schalter auf. Die DX8G2 ist ein voll ausgebauter Sender und bietet dem Benutzer sieben Schalter, einen Drehgeber und einen Druckknopf. Links vom Display sind ebenfalls zwei Taster zur Programmsteuerung eingebaut. Ein Rolltaster zur Programmanwahl ist rechts vom Display gelegen. Dieser ist das Herzstück der Bedienelemente und von sehr guter

## TECHNISCHE DATEN

Kanäle:	8
Frame Rate:	11 ms
Modelltypen:	Motorflug, Segelflug, Helikopter, Multikopter
Modellspeicher:	250
Sonstiges:	Sprachausgabe, kabellose Lehrer-Schülerfunktion, großes LC-Display, Diversity-Antenne



So kommt die DX8G2 aus dem Karton: mit Ladegerät, Anleitung und Trageriemen

Qualität. Durch Bewegung der Rolle lassen sich in den Einstellmenüs Daten und Werte verändern; mit einem leichten Druck auf die Rolle die Einstellungen quittieren. Die beiden Kreuzknüppel sind von ebensolcher Qualität und lassen sich leicht bedienen. Nach Öffnung einer kleinen Gummiabdeckung auf der Rückseite können leicht die Federwege und Ratscheneinstellungen verändert werden. Allerdings sind die weißen Neutralmarkierungen beim Testsender nicht ganz deckungsgleich, was unschön aussieht.

Auf der Rückseite befinden sich dann noch der Audio- und der Ladeanschluss. Darunter ist das Akku-Fach gelegen, in dem der Sender-Akku untergebracht wird. Am Boden des Senders befindet sich der SD-Karten-Slot, um Speicherdaten oder Updates via SD-Karte zu laden. Die Senderantennen befinden sich in der kurzen, unbeweglichen Stummelantenne und im Haltegriff. Bevor der Sender nun in Betrieb genommen wird, sollte man sich zunächst mit der Bedienungsanleitung befassen.

### Das Buch der Bücher

Die Anleitung ist ein dickes Werk mit 252 Seiten. Hier wird die Funktion der DX8G2 in Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch beschrieben. Vermutlich ist das der Grund für die sehr kleine Beschriftung der Anleitung. Wem die Schrift der Print-Ausgabe zu klein ist, findet auch eine Digital-Variante des Buchs auf der Hersteller-Website.



Alle Schalter sind von guter Qualität und beschriftet

Schalter und Drehgeber sind für kleine Hände nicht so gut erreichbar



Der SD-Kartenslot ist auf der Unterseite angebracht

Insgesamt gibt es drei Einstelllebenen: Das Hauptmenü, über das man in das Systemmenü gelangen kann und das Modellauswahl-Menü. Im Modellauswahl-Menü kann man seine programmierten Modelle aufrufen und anwählen. Insgesamt 250 Speicherplätze stehen zur Verfügung. Im Hauptmenü sind alle wichtigen Einstellungen, wie Servoeinstellungen, Expo, Gaskurve, Klappensystem, Mischer, Reichweitentest, Uhren, Servo-Monitor und mehr erreichbar. Ebenso gelangt man über das Hauptmenü in das Systemmenü.

In den Systemeinstellungen kann dann Einfluss auf den Modelltyp, Modellname, Flugzustand, die Kanalzuordnung, Alarmer, Lehrer/Schüler, Schaltereinstellungen und Weiteres genommen werden. Die Menüstruktur ist aber nach kurzer Gewöhnungsphase gut brauchbar und Modelle können so einfach programmiert werden.

### Gute Augen erforderlich

Was beim Betrieb des Senders auffällt, ist die für den Autor zu kleine Schrift auf dem



Der Begrüßungsbildschirm ist ansprechend und zeigt den Betriebsbeginn an



Der Einbau des Lithium-Akkus ist eine fummelige Angelegenheit. Das Anschlusskabel kann unbeabsichtigt gequetscht werden

hintergrundbeleuchteten LC-Display. Das Display der DX8G2 ist grundsätzlich jedoch ausreichend groß und bietet die Möglichkeit, die Menübeschriftung größer zu gestalten. Und im Zweifel gibt es ja noch die hervorragende Sprachausgabe.

Die DX8G2 ist für alle Modellpiloten vorgesehen und beinhaltet daher die Stick-Modi 1 bis 4. Um den Mode zu wechseln, muss zunächst die Software umgestellt werden, was leicht in der Systemeinstellung gemacht werden kann. Danach aber muss man noch einige mechanische Veränderungen vornehmen. Diese sind recht gut in der Bedienungsanleitung erklärt. Allerdings gestaltete sich der Modewechsel zu einer längeren Friemelarbeit. Denn der Umbau der Gasbegrenzer macht den Einsatz einer Pinzette und eines Feinmechanikerschraubendrehers erforderlich.

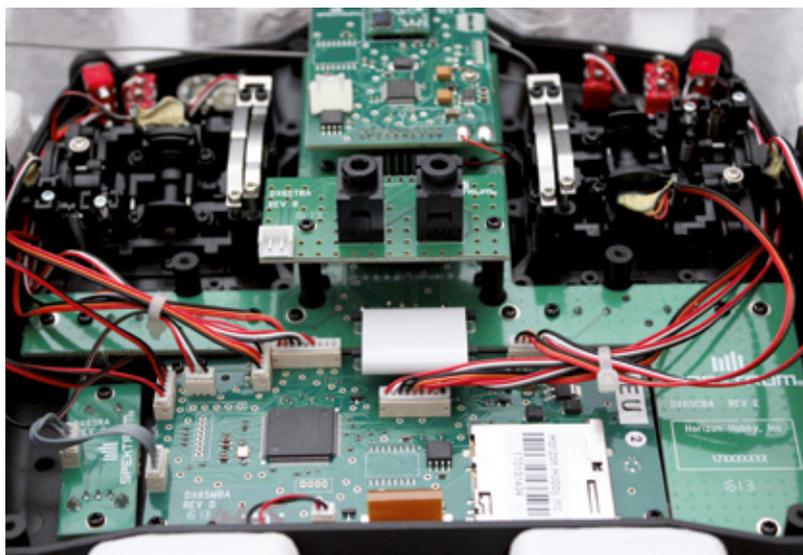
## Innenleben

Bei geöffnetem Gehäusedeckel kann man einen Blick ins Innere der DX8G2 werfen. Hier sind alle Komponenten in moderner Bauweise übersichtlich angebracht und alles ist sauber

## BEZUG

### Horizon Hobby Deutschland

Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn  
 Telefon: 041 21/265 51 00, Telefax: 041 21/265 51 11  
 E-Mail: [info@horizonhobby.de](mailto:info@horizonhobby.de)  
 Internet: [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)  
 Preis: im Fachhandel erfragen  
 Bezug: Fachhandel



Das Innenleben zeigt sich sehr aufgeräumt und ist mit moderner Technik bestückt

verarbeitet. Der Sender-Akku ist ein Lilon-Exemplar mit 2.000 Milliampere. Wie lange man damit fliegen kann, ist aus der Bedienungsanleitung nicht ersichtlich. Weiterhin gibt es auch keine Ladekontrollleuchte, die einem den Ladezustand anzeigen könnte. Das mitgelieferte Netzteil wird einfach durch eine Öffnung im Batteriefachdeckel in den Akku eingesteckt. Den Ladezustand kann man dann nur später auf dem Display an der Batterieanzeige ablesen, wozu der Sender aber eingeschaltet werden muss. Die eigentliche Ladeelektronik befindet sich auch nicht im Sender, sondern im Akkugehäuse. Das bedeutet, dass bei jedem defekten Akku auch diese Elektronik mit entsorgt wird.

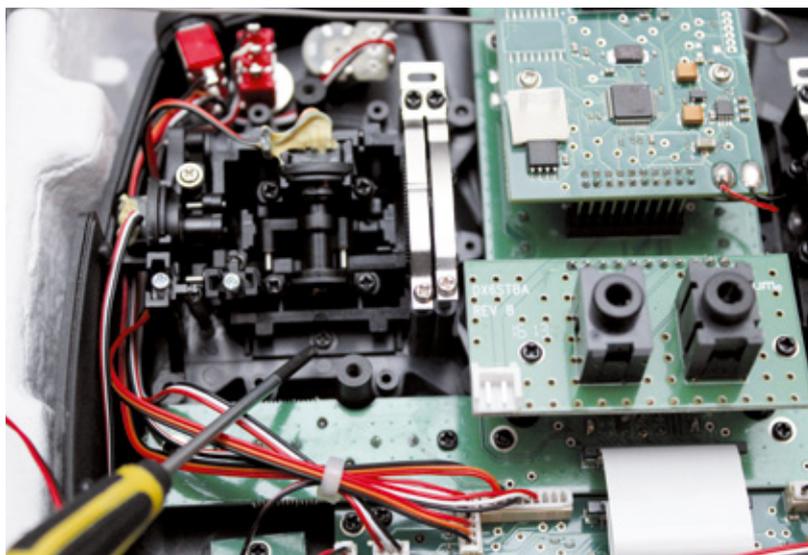
Etwas Sorgfalt ist beim Einlegen des Akkus in den Sender nötig. Da er über ein kurzes Kabel mit der Senderelektronik verbunden wird, muss man aufpassen, die Leitung nicht aus Versehen einzuklemmen, was auf Dauer eine Beschädigung der Isolierung zur Folge haben könnte.

## Checkliste

Mit dem Menüpunkt „Vorflugkontrolle“ kann jeder Modellpilot eine Art Checkliste programmieren, die jedes Mal beim Einschalten des Senders erscheint. Jeder Punkt der Checkliste muss bestätigt werden, bevor man das Hauptdisplay erreichen kann. Prima gemacht und Vorbild für andere Hersteller.



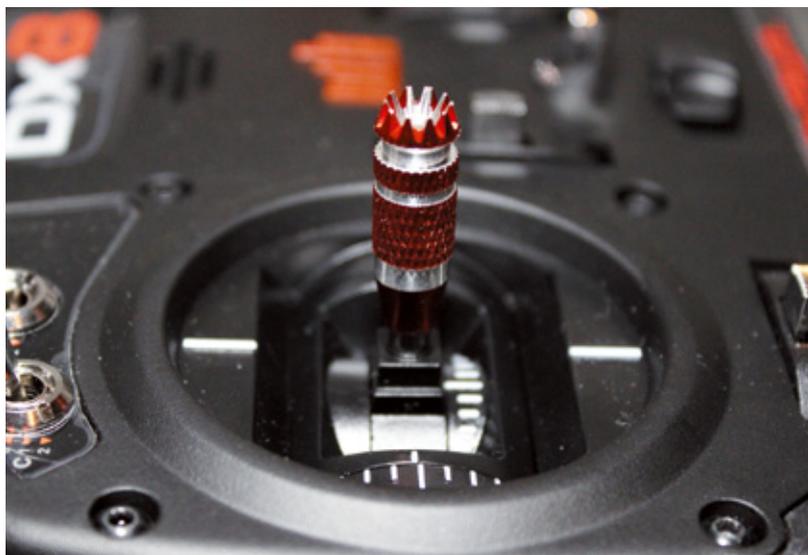
Auch in der kleinsten Einstellung erscheinen die Steuerknüppel noch sehr lang. Möglicherweise ein Problem für kurze Finger



Der Umbau der Gasbegrenzer ist eine Geduldsprüfung

„Die DX8G2 ist mit einem Lautsprecher und einer recht gut gemachten Sprachausgabe ausgestattet.“

Die Bedienungsanleitung gibt nur sehr wenig über die Telemetrie-Funktion preis. Eine genaue Beschreibung über den Anschluss von Sensoren, Programmierung des Senders, Telemetriefähigkeit des Empfängers und anderes verschweigt die Anleitung. Auch die Bedienungsanleitungen der Empfänger und Module geben nicht wirklich Aufschluss über das Verfahren der Telemetrienutzung. Erst ein Gespräch mit dem Horizon-Service bringt Licht ins Dunkel. Der mitgelieferte Empfänger AR8000 ist leider nicht telemetriefähig. Um die Telemetrie mit der DX8G2 nutzen zu können, wird ein gesondert erhältliches Modul benötigt. Das TM1000 ist für etwa 70,- Euro erhältlich und wird mit dem Empfänger verbunden. Daran lassen sich dann die vorhandenen Spektrum-Sensoren anschließen. Alternativ kann man zum 80,- Euro teuren Empfänger AR8010T greifen, der acht Kanäle sowie eine integrierte Telemetrie-Funktion hat.



Die weißen Markierungen sind in Neutrallage nicht deckungsgleich – das ist unschön



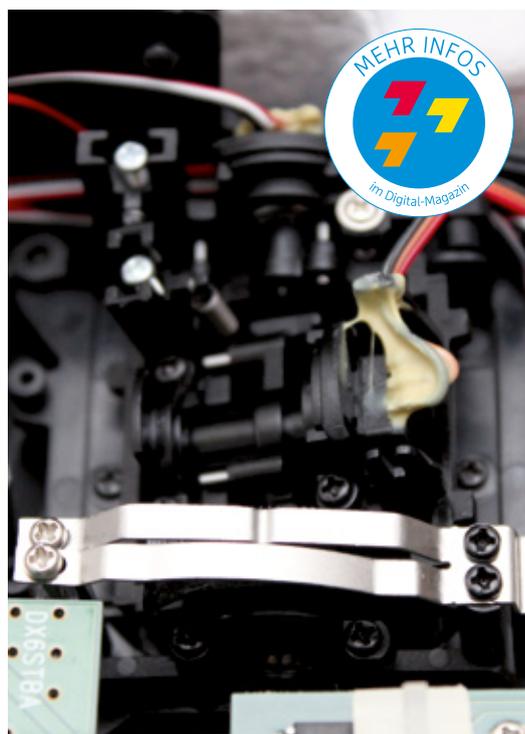
Die seitlichen Gummigriffe lassen den Sender sicher in der Hand liegen

### Mit Ansage

Die DX8G2 ist mit einem Lautsprecher und einer recht gut gemachten Sprachausgabe ausgestattet. Leider ist diese am Testsender in englischer Sprache. Damit kann man sich Telemetriedaten und Alarme ansagen lassen, die einem beliebigen Schalter oder Alarmzustand zugeordnet werden können. Dafür gibt es im Systemmenü eine Fülle von Sound-Kategorien, die man sich ansagen lassen könnte.

Schlussendlich ist der Spektrum-Sender DX8G2 von Horizon Hobby ein guter, robuster Achtkanal-Sender, der sich an Anfänger und fortgeschrittene Modellpiloten richtet. Optik und Qualität sind stimmig. Toll wäre es, wenn Spektrum auch über ein digitales Bus-System, wie es andere Hersteller anbieten, nachdenken würde.

**Wolfgang Weber**



Die Ratsche muss man bei der Modeumstellung umschrauben